

REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV – II. ETAPA



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO07 VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC23

SO07.901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

OBSAH:

D.07.901.1	Technická zpráva
D.07.801.2	Situace DIO



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV II. etapa
Stavební objekt:	SO07 Vedlejší polní cesta VC23
Stavební podobjekt:	SO 07.901 Dopravně inženýrské opatření
Investor (stavebník):	Česká republika – Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
IČO:	Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim Poděbradova 909, 537 01 Chrudim 01312774 Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim Šárka Pilařová, vrchní referent Pobočky Chrudim
Zpracovatel dokumentace:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Nábřeží 4, 150 56 Divize 06
IČO:	47116901
Projektant dopravní části:	Ing. Tichovský Roman Na Karlově 94 256 01 Benešov IČ: 450 61 319, DIČ 6706301536
Odpovědný projektant:	Ing. Roman Tichovský
Číslo evidence ČKAIT:	0005972 (dopravní stavby)
Místo stavby:	k.ú. Pokřikov (725021)
Parcelní čísla pozemků:	2443, 2577 a 2814
Obec s RP:	Hlinsko (639303)
Kraj:	Pardubický kraj (CZ053)
Stupeň PD:	PDSP + DPS

Dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. přílohy č. 12 a 13 a vyhlášky č. 251/2018 Sb.

2. PODKLADY A PRŮZKUMY

1.1 Zpracovaná dokumentace

- Údaje z ÚPD obce

1.2 Ostatní podklady a průzkumy

- Mapové podklady KN a PK.
- Dopravní průzkumy
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- Aktuálně platné technické normy, předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, vzorové výkresy opakovaných řešení).

3. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Rozsah omezení

Při realizaci vlastní stavby bude nutná úplná uzavírka účelové komunikace – polní cesty VC23 v délce celého úseku. Po dobu stavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci a na uzavřený prostor komunikace.

Uzavřený úsek

Účelová komunikace – polní cesta v délce 230bm.

Objízdná trasa

Objízdná trasa je navržena pro zemědělskou techniku po hlavní polní cestě HC5 do obce Pokřikov, dále po silnici III/35525 a po místní komunikaci a zpět pospolní cestě HC3. Délka objízdné trasy činí 3,0km.

Doba realizace

Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Projektant předpokládá uzavírku v délce cca 6 měsíců.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající trvalé dopravní značení na přístupových komunikacích bude zachováno. Osazené přechodné dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

Technické podmínky



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

5. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Ing. Tichovský Roman